

MOBILIDADE URBANA



Mauricio Muniz Barreto de Carvalho
Secretário do PAC

O QUE O GOVERNO FEDERAL JÁ FEZ

- Sanção da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012)
- Desoneração das tarifas do transporte coletivo: 7,23% na tarifa do ônibus urbano e 13,75% na tarifa de metrô e trens
 - Desoneração da folha – redução de 3,58% na tarifa de ônibus e 7,1% na tarifa de metrô e trem
 - Desoneração do PIS/Cofins sobre serviços – redução de 3,65% na tarifa
 - Redução da tarifa de energia elétrica – redução de 3% na tarifa de metrô e trem

O QUE O GOVERNO FEDERAL JÁ FEZ

- **PAC 1 (2007)** – R\$ 3,1 bilhões
 - Recursos para grandes obras (metrô) sob responsabilidade do Governo Federal (CBTU)
 - Belo Horizonte, Recife, Fortaleza e Salvador
- **Copa (2010)** – 12 municípios - 53 empreendimentos de VLT, BRT e corredores de ônibus – R\$ 8,9 bilhões
- **PAC 2 (2011)**
 - Grandes Cidades – 51 municípios – R\$ 32,6 bilhões
 - Médias Cidades – 59 municípios – R\$ 8,6 bilhões

INVESTIMENTOS DO GOVERNO FEDERAL

- 196 empreendimentos em 100 cidades

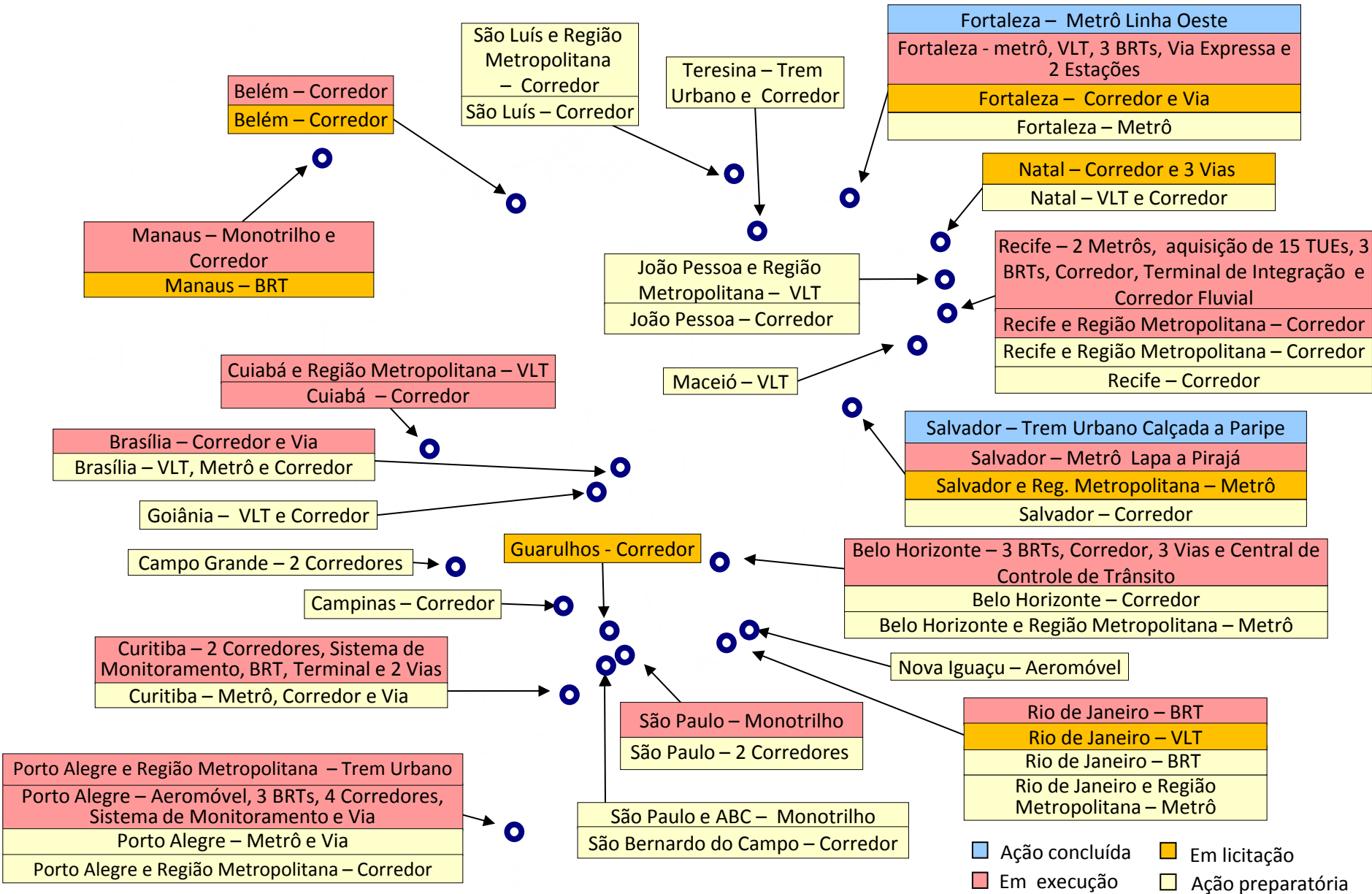
Fonte	Valor (R\$ bilhões)
PAC 2	50,1
BNDES e Pró-transporte	30,9
Copa	8,9
Total	89,9

- 2.879 km de vias para transporte coletivo urbano

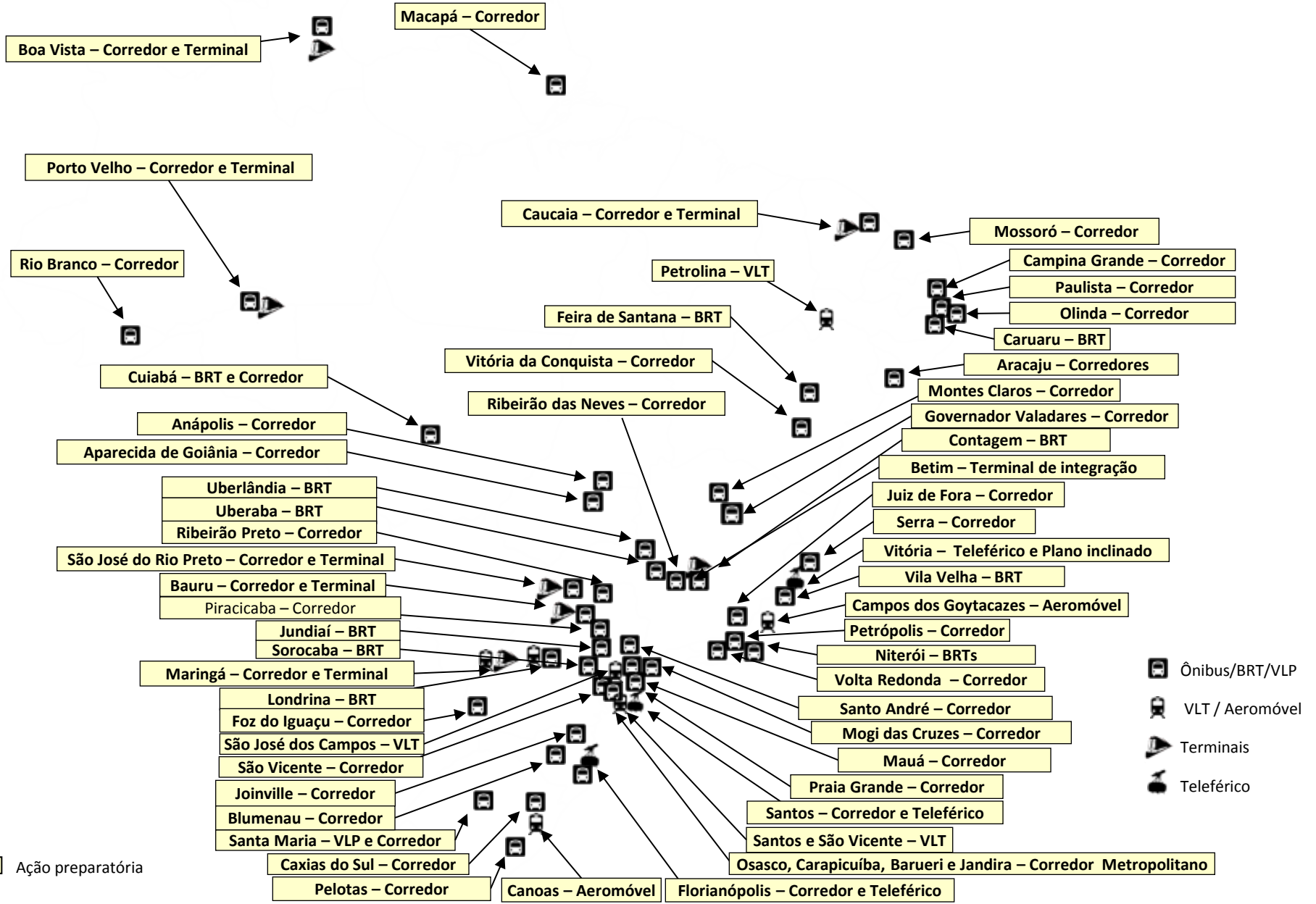
Modo	Extensão (KM)
Corredor de Ônibus	1.536
BRT	567
Metrô	259
VLT	171
Via Urbana	209
Monotrilho	53
Trem Urbano	45
Aeromóvel	28
Corredor Fluvial	11

48% das obras concluídas
ou em execução

MOBILIDADE URBANA – PAC 2



MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES – PAC 2



PACTO MOBILIDADE

- R\$ 50 bilhões anunciados pela presidenta Dilma Rousseff para mobilidade urbana – Desde a primeira quinzena de julho, o Ministério do Planejamento e o Ministério das Cidades recebem representantes das principais cidades brasileiras, com mais de 700 mil habitantes, para discutir a destinação destes recursos.
- Dez já sugeriram propostas para o setor – SP, RJ, BA, MG, CE, PR, RS, PE, GO e DF. Outros serão recebidos nas próximas semanas. As propostas apresentadas estão sendo analisadas:

UF	R\$ milhões
BA	4,3
CE	2,8
MG	7,4
PE	4,5
PR	6,6
RJ	4,4
RS	3,4
SP	19,6
DF	4,0
GO	0,7
Total	57,7

CRITÉRIOS PARA APOIO A PROPOSTAS DE MOBILIDADE URBANA

- Prioridade dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado
- Integração da intervenção proposta com
 - empreendimentos já existentes ou em execução
 - integração entre modos e serviços de transporte coletivo
- Prioridade para empreendimentos que atendam a uma demanda imediata face àqueles de demanda potencial
- Priorizar transporte de alta e média capacidades que atendam a áreas de menor IDH e população de baixa renda
- Prioridade às propostas que contemplem ações coordenadas e integradas entre municípios em áreas conurbadas, aglomerações urbanas e regiões metropolitanas urbana municipal

MOBILIDADE URBANA



Mauricio Muniz Barreto de Carvalho
Secretário do PAC